

# Кубок Студенческой Парусной Лиги 2022

№	Наименование	Место проведения	Класс	Дата
<b>АПРЕЛЬ</b>				
1	Кубок Южного Федерального Округа	Севастополь	«Пластиковый ял»	09-10
2	Кубок Наветру	Геленджик	МХ700	21-25
<b>МАЙ</b>				
3	Кубок Нахимова	Севастополь	МХ700	14-15
4	Кубок ИТМО	Санкт-Петербург	МХ700	21-22
<b>ИЮНЬ</b>				
5	Кубок «Ракета»	Московская область	«Ракета 670»	25-26
<b>ИЮЛЬ</b>				
6	Кубок ЦСКА	Москва	«Пластиковый ял»	09-10
7	Кубок Ярослава Мудрого	Ярославль	«Снайп»	20-25
<b>АВГУСТ</b>				
8	11-я Студенческая парусная регата «Регион 57»	Орел	«Снайп», «Луч»	03-08
9	Кубок им. Курчатова	Курчатов	«Луч»	12-15
10	УНИВЕРСИТЕТСКИЙ КУБОК	Московская область	«Финн», «Луч»	17-22
<b>СЕНТЯБРЬ</b>				
11	Кубок Янтарный парус	Калининград	J/70	01-05
12	Кубок Петра Великого	Санкт-Петербург	МХ700	10-11
13	Кубок Ломоносова	Московская область	«Луч»	17-18
14	Кубок Невельского	Владивосток	«Пластиковый ял»	19-23
15	Кубок Чкалова	Нижегород	«Ракета 610»	24-25
<b>ОКТАБРЬ</b>				
16	Кубок Донузлав	Евпатория	МХ700	22-23
<b>НОЯБРЬ</b>				
17	Кубок Геленджика	Геленджик	МХ700	03-07
18	Финал Кубка Студенческой парусной лиги	Севастополь	МХ700	26-27



## СТУДЕНЧЕСКАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА

2021/2022



# Студенческая Парусная Лига



Студенческая Парусная Лига ведет свою историю с 2013 года, когда она была учреждена в форме некоммерческого партнерства Российским Студенческим Спортивным Союзом и Российской Ассоциацией яхт класса Финн по поручению Всероссийской Федерации Парусного Sports.

В 2021 году в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» Общероссийская общественная организация «Российский Студенческий Спортивный Союз» (РССС) и Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» выступили учредителями Ассоциации «Студенческая Парусная Лига».

В соответствии с решением Президиума ВФПС от 29 мая 2021 года и решением Исполкома Российского студенческого спортивного союза от 5 июня 2021 года создана и зарегистрирована Ассоциация «Студенческая Парусная Лига» (СПЛ).

Основными целями деятельности Студенческой Парусной Лиги являются:

- содействие в популяризации студенческого парусного спорта и развитие парусного спорта среди молодежи;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- координация физкультурной, спортивной, оздоровительной и иной деятельности студенческих команд и студентов в сфере парусного спорта;
- оказание помощи образовательным организациям высшего образования и профессиональным образовательным организациям в проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий по парусному спорту, повышении квалификации тренеров и иных специалистов в сфере парусного спорта;

- подготовка спортивного резерва по парусному спорту;
- укрепление и развитие связей с российскими, иностранными и международными образовательными организациями, некоммерческими организациями и объединениями по вопросам, входящим в сферу деятельности Лиги.

Деятельность Студенческой Парусной Лиги осуществляется по следующим направлениям:

- организация и (или) проведение спортивных соревнований и иных мероприятий по парусному спорту среди студентов и студенческих спортивных команд, проведение конкурсов, турниров для студентов;
- утверждение регламентов, календарей и иных планов мероприятий Лиги, организация и контроль за их проведением;
- совершенствование организационных основ российского студенческого парусного спорта, развитие и укрепление международных спортивных связей, а также представление и защита общих имущественных интересов студенческих спортивных команд России по парусному спорту;

Центральными соревнованиями Студенческой Парусной Лиги являются:

- **Подготовка резерва:** Всероссийские соревнования по парусному спорту среди студентов «Университетский Кубок».
- **Массовый спорт:** Ежегодное многоэтапное соревнование «Кубок Студенческой Парусной Лиги».

21 октября 2021 г. Правлением Лиги утверждена Программа развития студенческого парусного спорта до 2028 года.

# Кубок Студенческой Парусной Лиги 2021

Кубок Студенческой Парусной Лиги проводится с апреля по декабрь в формате кубкового соревнования на различных типах (классах) яхт. В 2021 году в зачет Кубка вошло 15 соревнований:

Этап №1	Весенний студенческий кубок (Анапа)
Этап №2	Студенческий кубок Севастополя (Севастополь)
Этап №3	Кубок им. Макарова (Санкт-Петербург)
Этап №4	Открытый кубок СПЛ Ростовской области (Таганрог)
Этап №5	Кубок «Ракета» (Московская область)
Этап №6	Кубок «Ярослав Мудрый» (Ярославль)
Этап №7	Студенческая Регата «Регион- 57» (Орел)
Этап №8	Кубок им. Курчатова (Курская область)
Этап №9	Всероссийские студенческие соревнования Университетский Кубок (Московская область)
Этап №10	Этап Кубка Студенческой Парусной Лиги, Калининград
Этап №11	Открытый кубок ИТМО (Санкт-Петербург)
Этап №12	Кубок им. М. В. Ломоносова (Московская область)
Этап №13	Этап Кубка Студенческой Парусной Лиги, Донузлав (Крым)
Этап №14	Этап Кубка СПЛ, Кубок Геленджика (Геленджик)
Этап №15	Финал Кубка СПЛ, Кубок им. П. С. Нахимова (Севастополь)

Соревнования проводятся на различных типах яхт, среди которых яхты международных классов «J/70», «Снайп», «Финн» и национальных классов «Луч», «МХ700» (аналог «J/70») и другие классы. С 2022 года в зачет Кубка Студенческой Парусной Лиги также вводятся соревнования на яхтах класса «Пластиковый ял», в которых проходят соревнования по прикладным видам спорта среди морских и военно-морских учебных заведений. Соревнования организуются так, чтобы в большинстве случаев яхты предоставлялись студентам организаторами этапов.

Многие этапы Кубка Студенческой Парусной Лиги сопровождаются мастер-классами и предварительными тренировочными сессиями, а кое-где, как, например, в Ярославле, — полноценными тренировочными сборами. Занятия проводят опытные инструктора, члены сборной команды России, мастера спорта, победители и призеры международных регат.

За каждое участие в любом из этапов Кубка СПЛ студент получает премиальные очки в зависимости от занятого места, роли в экипаже и количества участников. Победителем Кубка становится тот, кто набрал большее количество премиальных очков. Рейтинг вузов формируется по суммам премиальных очков, набранных их студентами.



# Классы яхт



## «Луч»

Луч — гоночный одноместный швертбот национального класса. Вооружение — бермудский кэт. «Луч» хорош для обучения парусному спорту и гонок.

Швертбот «ЛУЧ» разработан в 1983 г. и утвержден в качестве Национального класса СССР в 1984 г. Позже для обучения юных яхтсменов были еще разработаны модификации класса «Луч» — «Луч-Радиал» и «Луч-Мини», которые отличаются от «Луча» только уменьшенными размерами парусов и мачт.

«Луч-Мини» — 5,2 м<sup>2</sup> — на вес спортсмена от 50-70 кг, гоночный вес\* 65 кг;

«Луч-Радиал» — 5,7 м<sup>2</sup> — на вес спортсмена 55-75 кг, гоночный вес\* 70 кг;

«Луч стандарт» — 7 м<sup>2</sup> — на вес спортсмена 60+ кг, гоночный вес\* 78;

Конструкция яхты проста и надежна, «Луч» легко глассирует, восстанавливается после переворотов и одинаково подходит для обучения, экстремально-го активного отдыха и соревнований.

Сегодня «Луч» — недорогая гоночная лодка, совершенно необременительная в перевозке и хранении. Она прекрасно подходит для начального обучения юниоров и студентов и для проведения соревнований среди них, а также и для более опытных спортсменов в качестве тренировочной и гоночной яхты.

## «Финн»

Яхта класса «Финн» представляет собой одиночный спортивный швертбот с вооружением типа «Кэт» (одна мачта, один парус). Класс «Финн» был разработан в 1949 году для проведения соревнований в одиночном разряде на Олимпиаде 1952 года. За свою историю «Финн» пережил 16 олимпийских отборов (вплоть до ОИ 2020) и долгое время оставался единственной олимпийской дисциплиной в мужском разряде в тяжелом весе (для рослых спортсменов весом свыше 85 кг).

Хожение на классе «Финн» требует от спортсменов хорошей физической подготовки и широкого кругозора в различных дисциплинах знаний: относительно простое вооружение имеет при этом большое количество вариаций настроек. Благодаря этому класс «Финн» стал во всем мире незаменимой школой мастерства рулевого для большинства яхтсменов. Однако «Финн» знаменит еще и незабываемой атмосферой и традициями: уникальный дух единого братства не оставляет равнодушным никого, кто бы ни прикоснулся к этому прекрасному классу.

В России накоплен большой флот яхт данного класса и богатые традиции, что позволяет проводить в нем спортивные соревнования вплоть до самого высокого уровня.

## «Снайп»

Яхта класса «Снайп» представляет собой двухместный швертбот с парусным вооружением типа «Бермудский шлюп». Класс «Снайп» был создан в 1931 году яхтенным конструктором Уильямом Кросби (США). Простота конструкции и возможность постройки яхты собственными силами дали мощный начальный импульс развитию этого класса.

При первом взгляде на эту лодку и ее характеристики у многих опытных гонщиков возникает к ней или ироничное отношение, или снисходительное. Но, пройдя на «Снайпе» несколько гонок, начинаешь понимать: недостатки превращаются в достоинства.

Непривычно большой вес для лодки таких изменений — это дань первым деревянным «Снайпам». Лодки из стеклопластика, появившиеся позже, не должны были иметь преимуществ в весе перед их предшественниками. В результате пластиковые корпуса получаются настолько прочными, что остаются конкурентоспособными не один десяток лет. Тяжелый корпус нивелирует возможную разницу в весе экипажей и весьма упрощает подбор шкотовых. Отсутствие трапеций и широкий диапазон настроек рангоута позволяют вам гоняться с друзьями, а не искать шкотовых среди акробатов. Небольшая площадь парусности компенсируется высоко поднятым гротом.

Как ни парадоксально, самое главное преимущество «Снайпа» как гоночного класса — его сравнительно невысокая скорость и меньшая по сравнению с другими, более современными швертботами маневренность. Эти свойства делают тактическую борьбу в гонке гораздо более острой. Это дешевый и простой способ проверить и подготовить спортсмена. Национальные олимпийские сборные Америки, Испании, Бразилии и многих других стран постоянно «подсаживают» своих спортсменов на «Снайпы», чтобы поддерживать их в нужном тоне.

## J/70

Яхта класса J/70 представляет собой килевую яхту-монотип с парусным вооружением «Бермудский шлюп» с генакером, рассчитанную на экипаж 4-5 человек. Благодаря своим характеристикам и возможности легкой транспортировки автотранспортом, он стал одним из самых быстрорастущих классов килевых лодок в мире. Оптимальный размер экипажа и простота управления позволяют активно приобщать к парусному спорту даже самых неопытных любителей, что способствует развитию сегменту массового спорта. Класс признан международной федерацией парусного спорта World Sailing, в нем проводятся континентальные чемпионаты и чемпионаты мира. Класс J/70 активно применяется при проведении чемпионатов мира среди студентов.

\* оптимальный вес спортсмена для различных погодных условий.





## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ВУЗОВ на 25 ноября по итогам состоявшихся этапов Кубка Студенческой Парусной Лиги 2021 года

### mX700

mX700 — российский класс килевых спортивных парусных яхт, рассчитанный на экипаж 4-5 человек. Имеет парусное вооружение типа «Бермудский шлюп» с генакером. Это универсальная парусная лодка дневного плавания (daysailer) — легкая, маневренная, простая в управлении и, что немаловажно, удобная в транспортировке.

Производство ведется силами компании Mobile Group, имеющей богатый опыт создания спортивных парусных судов различной сложности: от кругосветной «Фазиси» и угольного корпуса супер-яхты для Кубка Америки, до серийных «Микро» и «ЭМ-Ки».

Комплектующие и материалы для яхты на 80% изготовлены в России

«mX700» предназначена для любителей парусного спорта различного уровня и отлично подойдет как для клубных движений, так и для частного владения. Однако в первую очередь она создавалась как спортивный снаряд для гонок и для обучения яхтингу, увеличения популярности парусного спорта в России, делая его доступным для самого широкого круга людей любого возраста.

По своим характеристикам яхта близка к классу J/70, и спортсмены, подготовленные на MX700 далее успешно выступают на международных соревнованиях в классе J/70.

Класс рассматривается в качестве базового для студенческого спорта.

### «Пластиковый ял»

«Пластиковый ял» представляет собой пластиковую версию классического шлюпа — легендарного ботика Петра Первого, прадедушки русского флота. Ял рассчитан на 6 человек и полностью повторяет парусное и гребное вооружение тех судов, на которых разыгрывались первые соревнования по владению парусом в России — игровые сражения на Плещеевом озере. Современная версия яла менее прихотлива в обслуживании и более безопасна в случае попадания в экстремальные условия.

Ял «Пл 6» поставляется для эксплуатации в ВМФ с 2001 года, признан в качестве официального класса парусных судов Федерацией Парусного Sports России для занятий военно-прикладными видами спорта.

№	ВУЗ	Очки	№	ВУЗ	Очки
1	МГУ им. Ломоносова	1555	25	МГУПП	91
2	ДГТУ	1171,5	26	РГУ (НИУ) им. И.М.Губкина	87
3	НГУ им. Лесгафта	1060	27	КГТУ	85
4	ИТМО	997	28	МАРХИ	85
5	ПСПбГМУ	481,5	29	УрФУ	68,5
6	СПбПУ Петра Великого	455,5	30	РГУФКСМиТ	66
7	МФТИ	438	31	МАИ	61,5
8	ЧВВМУ им. Нахимова	426,5	32	MIT USA	58
9	НГТУ	384	33	СевГУ	57,5
10	СПбГУ	351	34	РУДН	56,5
11	СПбГМТУ	268	35	КГУ	50
12	ГУМРФ им. Макарова	264	36	ОГУ им.Тургенева	46
13	СПбГУТ им. проф. Бонч-Бруевича	230	37	ПМГМУ им. Сеченова (ППС)	43,5
14	РГГУ	222,5	38	НГСА	29
15	КГУФКСТ	219	39	РНМУ	27,5
16	Горный Университет	207,5	40	ННГУ	25
17	РГПУ им. Герцена	202,5	41	РТУ МИРЭА	22
18	СПб ГЛТУ	195	42	КФУ	16
19	НИУ ВШЭ	190	43	ММА	9
20	РГМУ	123	44	МГХПА им. С.Г.Строганова	7
21	Сколтех	112	45	РУТ АВТ	7
22	ЯГТУ	100	46	ОГТК	3
23	БФУ им.Канта	99	47	РЭУ им. Плеханова	1
24	РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева	94			