

КУБОК СТУДЕНЧЕСКОЙ ПАРУСНОЙ ЛИГИ

Санкт-Петербург, 4 – 9 сентября 2024 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)

ГИ – Гоночная инструкция

ПоС – Положение и Регламент соревнования «Кубок Студенческой Парусной Лиги»

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

ПО – Проводящая организация

[НР] – За нарушение этого пункта ГИ яхта не имеет права подавать протест. Этим изменяется ППГ 60.1(a).

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.

1.2. Также будут применяться:

- Приложение **UF** ППГ (версия для данного соревнования);
- Приложение **T** ППГ «Арбитраж»;
- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные Минспорта России.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения участникам будут публиковаться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты, и будут дублироваться в группе регаты в мессенджере Telegram.

2.2. Также извещения участникам могут быть сделаны устно на воде с оповещением каждой яхты судьями ГК либо ампайрами.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

3.1. Изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут до старта гонки, с которой оно вступает в силу.

3.2. В необходимых случаях изменение ГИ может быть сделано устно на воде, как указано в ГИ 2.2. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

4. ЯХТЫ

4.1. Соревнование проводится на яхтах класса МХ700, предоставленных ПО.

4.2. Условия использования яхт указаны в пункте 12 ПоС. Участникам запрещается изменять яхты, за исключением случаев:

- (a) компас (в том числе разрешенный тактик-компас) может быть привязан или приклеен липкой лентой к корпусу или рангоуту;
- (b) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены липкой лентой в любом месте яхты;
- (c) корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой;
- (d) разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией; и
- (e) все приспособления или оборудование, предназначенные для настройки, разрешено использовать с учетом ограничений, указанных в пункте 12 ПоС.

4.3. Всё предоставленное оборудование должно находиться на яхте во время гонки.

4.4. До сигнала «Предупреждение» очередной гонки яхта может попросить отложить старт из-за поломки или повреждения яхты или травмы члена экипажа. Для этого она должна как можно скорее сообщить об этом судьям ГК и действовать в соответствии с указанием ГК.

4.5. Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО.

4.6. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.

4.7. Неисправности яхты от ватерлинии до краспичного узла на мачте (включительно), о которых рулевой не заявил в указанное выше время, не будут являться основанием для исправления результата по ППГ 62.1(а).

5. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на флагштоке возле офиса регаты.

5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через **40 минут** после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1.

Дата	Мероприятие	Планируемое время
5 сентября Четверг	КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ГОНКИ	
	Церемония открытия	10:00
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки 1 дивизиона	12:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:30
6 сентября Пятница	КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ГОНКИ	
	Брифинг для 2 дивизиона	09:00
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки 2 дивизиона	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 14:30
7 сентября Суббота	ФИНАЛЬНЫЕ ГОНКИ	
	Жеребьевка, брифинг для Серебряного флота	09:00
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки Серебряного флота	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 14:30
8 сентября Воскресенье	ФИНАЛЬНЫЕ ГОНКИ	
	Жеребьевка, брифинг для Золотого флота	09:00
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки Золотого флота	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:00

6.2. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, не позже, чем за **две минуты** до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий конец стартовой линии, с одним звуковым сигналом.

6.3. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с символом класса МХ700.

8. ЗОНЫ ГОНОК

Зона гонок расположена в акватории Невской губы Финского залива.

9. ДИСТАНЦИЯ

Схема в Приложении 1 к ГИ, показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывает, по какому борту каждый из них нужно оставить.

10. ЗНАКИ

Стартовый знак – катер ГК с оранжевым флагом или жёлтый цилиндрический надувной буй.

Финишный знак – желтый цилиндрический надувной буй.

Знаки 1, 1А – оранжевые цилиндрические надувные буи.

Знаки ворот (2S, 2P) – оранжевые цилиндрические надувные буи.

Новый знак 1 (при изменении следующего участка дистанции в соответствии с ГИ 12) – желтый пирамидальный надувной буй.

11. СТАРТ

11.1. Стартовая линия – между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и шестом с оранжевым флагом на стартовом знаке (если в качестве стартового знака используется катер) или обращенной к дистанции стороной стартового знака (если в качестве стартового знака используется буй) на левом конце линии.

11.2. Старты будут даваться следующим образом (этим изменяется ППГ 26):

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
5	Поднимается флаг класса	один	Предупреждение
4	Поднимается флаг «Р» или флаг «U», или черный флаг	один	Подготовительный
1	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	один	Старт

11.3. Яхта, не стартовавшая в течение 4 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

12. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции ГК установит **новый знак 1** и подаст на ГСС сигнал в соответствии с ППГ 33. В этом случае будет изменен порядок прохождения знаков – знак 1А исключен из схемы дистанции.

13. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1. Будет применяться прямое судейство на воде ампаирами. Процедура прямого судейства и система наказаний описаны в Приложении UF ППГ.

14.2. Если яхта нарушит ППГ 30.3 (Флаг «U») или ППГ 30.4 (Чёрный флаг), то ампаир подаст сигнал в соответствии с UF3.5, после чего эта яхта должна незамедлительно покинуть зону дистанции.

15. КОНТРОЛЬНОЕ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

15.1.

Контрольное время гонки	Финишное окно	Целевое время гонки
60 минут	10 минут	30 минут

15.2. Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в пределах финишного окна, считаются «DNF» без рассмотрения.

Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

15.3. Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(a).

16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

Процедура подачи и рассмотрения протестов и требований описана в Приложении UF.

17. ФОРМАТ РЕГАТЫ; ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

17.1. Соревнование проводится в формате гонок флота в два этапа – серия квалификационных гонок и серия финальных гонок.

17.2. Подведение результатов – в соответствии с пунктом 6 ПоС.

17.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ГОНКИ:

- ПО разделяет команды на два дивизиона (1 и 2).
- В каждом дивизионе команды распределяются по яхтам следующим образом: ПО разделяет команды дивизиона на две группы с учетом рейтинга, в каждой группе проводится жеребьевка яхт.
- В каждом дивизионе проводится не более 5 квалификационных гонок.
- Если в дивизионе будет проведено менее 5 квалификационных гонок, то очки команды после квалификации будут равны сумме очков, набранных ею в квалификационных гонках. Если в дивизионе будет проведено 5 квалификационных гонок, то очки команды после квалификации будут равны сумме очков, набранных ею в квалификационных гонках, без худшего результата.

17.4. ФИНАЛЬНЫЕ ГОНКИ

- В Золотой флот отбираются команды, занявшие по результатам квалификации в своем дивизионе места с 1 по 12. К ним добавляется одна из двух команд, занявших по результатам квалификации в своем дивизионе 13 место, эта команда определяется следующим образом:
 - если в дивизионах 1 и 2 **одинаковое** количество участников, то в Золотой флот отбирается команда, имеющая меньший средний балл, который рассчитывается по формуле: *«количество очков, набранное во всех квалификационных гонках в дивизионе» / «количество квалификационных гонок в этом дивизионе»* с округлением до одной десятой (0.05 округляется в большую сторону), при равенстве среднего балла команда отбирается по жребию;
 - если в дивизионах 1 и 2 **не одинаковое** количество участников, то в Золотой флот отбирается команда из дивизиона с большим количеством участников.Остальные яхты образуют Серебряный флот.
 - В каждом флоте команды распределяются по яхтам жеребьевкой.
 - В каждом флоте проводится не более 5 финальных гонок.
 - Если во флоте будет проведено менее 5 финальных гонок, то очки команды в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в финальных гонках, плюс место, занятое командой в своем дивизионе после квалификации. Если во флоте будет проведено 5 финальных гонок, то очки команды в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в финальных гонках, без худшего результата, плюс место, занятое командой в своем дивизионе после квалификации.
- 17.5. Команды Золотого флота занимают в соревновании места с 1 по 25.
Команды Серебряного флота занимают в соревновании места, начиная с 26.
- 17.6. Если во флоте не будет проведено ни одной финальной гонки, то места команд этого флота в соревновании будут определены в соответствии с местами, занятыми ими в своем дивизионе после квалификации и средним баллом, рассчитанным по формуле, указанной в ГИ 17.4. При равенстве среднего балла две команды получают одинаковые места.
- 17.7. Должно быть проведено не менее 3 гонок для каждой команды, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 17.8. В случае невозможности предоставить яхту из-за её поломки, очки команды за эту гонку вычисляются как среднее арифметическое с округлением до одной десятой (0.05 округляется в большую сторону) от числа очков, полученных командой во всех гонках дня, кроме гонки, о которой идет речь.

18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 18.1. Не позже сигнала «Предупреждение» ГК может поднять на ГСС флаг «R», который означает: «Несение генакера запрещено».
- 18.2. **[NP]** Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

19. РЕКЛАМА

[NP] Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – черный РИБ.

Катера ампаиров – РИБы, несущие белые флаги с буквой «U».

21. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

22. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права передавать или принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

23. ПРИЗЫ

Призы – в соответствии с пунктом 7 ПоС. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

24. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано, что ответственность за решение яхты принять участие в гонке или продолжить гонку лежит исключительно на самой яхте. Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на качающейся палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимого или требующего длительного лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него.

Главный судья

А. Латинов