

«Согласовано»  
Президент Ассоциации  
Студенческая Парусная Лига»

«Утверждаю»  
Генеральный директор  
ООО "ТЕНЗОР СПОРТ"



**ПОЛОЖЕНИЕ  
СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ СТУДЕНТОВ  
ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ «КУБОК МЭРА МОСКВЫ»**

Москва, 2024 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнование по парусному спорту «КУБОК МЭРА МОСКВЫ» (далее – Соревнование) проводится в рамках Кубка Студенческой Парусной Лиги 2024 и Федерального проекта «Спорт Нормы жизни», является соревнованием, целями которого являются:

- Развитие студенческого парусного спорта в Российской Федерации и г. Москва;
- Выявление самых сильных и активных студентов-яхтсменов;
- Определение ВУЗов, в которых наиболее развит парусный спорт;
- Развитие парусных секций ВУЗов;
- Укрепление межвузовских и международных спортивных связей;
- Развитие физкультуры и спорта ВУЗах;
- Выполнение разрядных нормативов;
- Пропаганда здорового образа жизни.

## 2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Место проведения: акватория Пестовского водохранилища, **Tenzor Sailing Club** Россия, Московская область, д. Румянцево, Пестовская улица.

## 3. РУКОВОДСТВО

3.1. Общее руководство проведением Соревнования осуществляется Ассоциация «Студенческая Парусная Лига».

3.2. Непосредственное проведение возлагается на ООО «Тензор Спорт» (далее – организатор), а также на Гоночные комитеты этапов Соревнования.

## 4. ПРАВИЛА

4.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.

4.2. Действующая редакция Правил вида спорта «Парусный спорт» (далее – ПВС) будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и Гоночной инструкции.

4.3. Также будут применяться:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
- Настоящее Положение о соревновании;
- Гоночные инструкции этапов Соревнования;
- Правила класса МХ700.

## 5. РЕКЛАМА

5.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

5.2. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).

5.3. Организатор соревнования может устанавливать на яхтах участников электронное оборудование (он-борд камеры) с целью медиа-освещения соревнования.

## 6. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

| Этап   | Класс яхт | Дата                | Место/Организатор                                      |
|--------|-----------|---------------------|--|
| ЭТАП 1 | МХ700     | 17-19 мая 2024      | Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC) |
| ЭТАП 2 | МХ700     | 9-11 августа 2024   | Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC) |
| ЭТАП 3 | МХ700     | 19-22 сентября 2024 | Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC) |

## 7. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

7.1. К Соревнованиям допускаются экипажи, состоящие из 3-5 человек. Число членов экипажа не должно меняться во время Соревнований. Общий вес экипажа не должен превышать 360 кг.

7.2. Все спортсмены должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

7.3. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

7.4. Состав команды от этапа к этапу может быть изменен, но не более 8 (восьми) человек за весь период Соревнования.

7.5. К участию в соревнованиях допускаются первые 18 экипажей, оплативших организационный взнос, согласно пункту 9 Регламента. Допуск экипажей сверх указанного количества производится по согласованию с проводящей организацией.

7.6. Участники Соревнований должны быть зарегистрированы на сайте <https://rosstudsport.ru>.

7.7. Участники Соревнований должны иметь лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на Соревнования.

7.8. К участию в соревновании допускаются экипажи по положению Студенческой парусной лиги (СПЛ) (п. 7.9.), не более 7 экипажей по положению Кубка студенческих клубов (КСК) (п. 7.10.). При недоборе экипажей по положению СПЛ и положению КСК будут допускаться экипажи на общих основаниях (п. 7.11.). Заявки обрабатываются в порядке очереди, допуск осуществляется в порядке очередности заявок.

7.9. К участию в соревновании по положению СПЛ допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:

- студенты и аспиранты очной формы обучения образовательных организаций высшего образования (далее - вуз);
- выпускники образовательных организаций высшего образования, получившие государственный документ об образовании в 2023-2024 г.
- возраст участников не должен превышать 25 лет на 1 января 2024 года (1999-2006 гг.).
- допускается включение в экипаж яхты одного члена из профессорско-преподавательского состава, числа работников вузов или спортивных клубов вузов, либо

выпускников вузов, при соблюдении условия, что данный член экипажа является членом спортивного студенческого клуба, в исключительных случаях ГСК может назначить инструктора. Такому члену экипажа запрещено управлять яхтой и участвовать в работе экипажа на любой роли, кроме случаев избегания столкновений и других нештатных ситуаций, когда действия экипажа могут привести к порче имущества или травматизму.

7.10. К участию в соревновании по положению КСК допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:

- Все спортсмены – члены Студенческих Спортивных клубов учебных заведений без ограничения типа и уровня заведения с условием, что каждый спортсмен может представлять только один студенческий спортивный клуб на протяжении всего Кубка
- Как минимум один член экипажа отвечает следующим требованиям: 1999– 2006 года рождения и является студентом либо аспирантом высшего учебного заведения дневной формы обучения, либо выпускником такого заведения, получившим диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2024-го г.
- Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

7.11. К участию в соревновании на общих основаниях допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:

- Участник на позиции рулевого имеет удостоверение яхтенного рулевого дневного плавания/права на управления парусным маломерным судном ГИМС/иное удостоверение о наличии необходимой квалификации для управления парусной яхтой.
- Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

7.12. Допускается формирование экипажей представителями разных ВУЗов.

## **8. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ**

8.1. Каждый экипаж, намеревающийся участвовать в Соревнованиях, должен направить предварительную электронную заявку до 25 апреля 2024 года, заполнив форму на сайте <http://www.sailing-studsport.ru> на странице регаты <http://parusniy-sport.org/events/937> и предоставить в оргкомитет Соревнований оформленную заявку (Приложение №1). Допускаются к участию сборные экипажи со спортсменами, представляющими различные ВУЗы.

8.2. К заявке при регистрации очно прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- лицензия ВФПС, подтверждающая статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
- полис обязательного медицинского страхования;
- документы о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории, признанные ОСФ;
- согласие на обработку персональных данных, подписанное лично спортсменом, а для

несовершеннолетнего спортсмена – одним из родителей/законных представителей спортсмена;

- студенческий билет или зачётная книжка (с отметкой дневного отделения), или диплом об окончании вуза;
- удостоверение аспиранта вуза (для аспирантов);
- медицинский допуск к занятиям вида спорта;
- сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства).

## 9. ВЗНОСЫ

Каждая команда вносит организационный взнос на Соревнования в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей. Взносы оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).

Банковские реквизиты:

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Тензор Спорт»

Краткое наименование: ООО «Тензор Спорт»

Юридический адрес: 107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2, комната 4К

ОГРН 1197746473968

ИНН 9701141750

КПП 770201001

Р/сч 40702810710001039968 в АО «ТИНЬКОФФ БАНК»

БИК 044525974

К/с 30101810145250000974

Тел.: +7 (495) 121-37-77

Эл. почта: [info@tenzor-sailing-club.com](mailto:info@tenzor-sailing-club.com)

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в \_\_\_ этапе КММ**

## 10. ПРОГРАММА И ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Соревнование проводится в формате гонок флота. Яхты распределяются по жеребьевке ежедневно или после проведения нескольких гонок.

10.2. **Первый этап** Соревнований пройдет с 17 по 19 мая 2024 года.

Программа Соревнований:

**17 мая, пятница** – день приезда, регистрация и тренировки.

**18 мая, суббота** – гоночный день.

Торжественное открытие Соревнования – 10:00;

Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 11:30;

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.

**19 мая, воскресенье** – гоночный день.

Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 11:00;

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30;

Награждение победителей, церемония закрытия Соревнования - 16:30.

10.3. **Второй этап** Соревнований пройдет с 9 по 11 августа 2024 года.

Программа Соревнований:

**9 августа, пятница** – день приезда, регистрация и тренировки.

**10 августа, суббота** – гоночный день.

Торжественное открытие Соревнования – 9:00;

Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 10:30;

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.

**11 августа, воскресенье** – гоночный день.

Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 10:00;

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 12:30;

Награждение победителей, церемония закрытия Соревнования - 14:30.

10.4. **Третий этап** Соревнований пройдет с 19 по 22 сентября 2024 года.

**19 сентября, четверг** – день приезда, регистрация и тренировки.

**20 сентября, пятница** – гоночный день.

Торжественное открытие Соревнования – 10:00;

Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 11:30;

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.

**21 сентября, суббота** – гоночный день.

Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 11:00;

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.

**22 сентября, воскресенье** – гоночный день.

Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 11:00;

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30;

Награждение победителей, церемония закрытия Соревнования - 16:30.

10.5. Окончательная программа, расписание гонок, формат, дистанции, количество гонок и система подведения результатов определяются в гоночной инструкции (ГИ) по результатам предварительной регистрации.

## **11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

11.1. Соревнования проводятся по Положению о соревнованиях «Кубок Студенческой Парусной Лиги» на 2024 год, Правилам Парусных Гонок 2021–2024 (далее ППГ), утвержденным Международной парусной федерацией (World Sailing), Правилам класса «МХ700» и Гоночной Инструкции.

11.2. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении не менее 3 гонок для каждой команды.

11.3. Победитель и призеры Соревнований определяются в соответствии с Приложением А ППГ

11.4. Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителе представляются в Минспорт России, РССС и СПЛ в течение 5-ти дней со дня окончания Соревнований.

11.5. Общий зачет в рамках соревнований «Кубок Мэра Москвы» на 2024 год будет осуществляться среди всех участвующих команд (далее – Основной зачет Кубка). Помимо основного зачета будет осуществляться дополнительный командный зачет среди высших учебных заведений города Москвы в рамках соревнований «Кубок Студенческой Парусной Лиги» (далее – Внутренний зачет Кубка).

11.6. Система подведения итогов в рамках Основного зачета Кубка:

- Победители и призеры определяются в рамках каждого этапа и по результатам всей серии по сумме всех этапов.
- За каждый этап Кубка команда получает балл, который равен занятому на этапе месту.
- В случае неучастия команды в этапе, она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе Кубка плюс 1 балл.
- Баллы за место в финальном этапе удваиваются. В случае неучастия в Финале, команда получает штрафной балл этапа, который равен количеству команд, участвующих в Финале плюс 1 и увеличенный в 2 раза.
- Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице регаты.
- Победителем Кубка по итогу серии из 3 этапов становится команда, набравшая наименьшую сумму баллов, набранных во всех этапах за исключением одного наихудшего результата.
- Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в финальном этапе регаты. Если команды, имеющие равенство баллов, не участвуют в финале, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1. По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями.

12.2. По итогам 3 этапов Соревнования проводится церемония награждения команд-победителей и призеров по результатам Кубка. Победитель серии гонок за сезон награждается кубком, призеры – медалями и дипломами.

12.3. Проводящие организации могут установить дополнительные призы и номинации.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1. Финансирование Соревнований проводится за счет организационных взносов, а также за счет долевого участия Ассоциации «Студенческая Парусная Лига» и ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

по согласованию.

13.2. Расходы по командированию участников Соревнований (проезд, проживание, питание, страхование участников) осуществляются за счет командирующих организаций.

## **14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**

14.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требованиям правил по соответствующему виду спорта.

14.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н “Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях”.

## **15. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ**

15.1. Участие российских спортсменов в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника Соревнований в день приезда.

## **16. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

16.1. Яхты МХ700 для проведения Соревнования предоставляются Проводящей организацией.

16.2. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.

16.3. В случае нанесения ущерба яхте в период ее эксплуатации командой, ответственность за возмещение ущерба несет руководитель команды (лицо, подписавшее заявку).

16.4. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю Проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией. В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампаиров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным Проводящей организацией. Решение Технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.

16.5. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя Проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом Технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю Проводящей организации с убраным такелажем, чистой,



пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

## **17. КОММУНИКАЦИЯ**

17.1. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.

17.2. За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам. Гоночный комитет в праве наказать штрафными очками яхту нарушившую пункт 14.2 в данной гонке.

## **18. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

18.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.

18.2. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

## **19. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Студенческая Парусная Лига <http://www.sailing-studsport.ru>  
страница регаты <https://www.parusniy-sport.org/events/896>  
**ООО «Тензор Спорт», Tenzor Sailing Club**  
Россия, Московская область, д.Румянцево, Пестовская улица.  
Email: [info@tenzor-sailing-club.com](mailto:info@tenzor-sailing-club.com)

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

### в соревнованиях «ЭТАП КУБКА СТУДЕНЧЕСКОЙ ПАРУСНОЙ ЛИГИ 2024, «КУБОК МЭРА МОСКВЫ» 2 этап (9–11.08.2024)»

1. Название экипажа (ВУЗа) \_\_\_\_\_

2. Адрес \_\_\_\_\_

3. Шкипер: \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Тел.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

## 4. СПИСОК ЭКИПАЖА

| ФИО | Судовая роль | Город, ВУЗ | Год рожд. | Спорт. разряд | Мед. допуск | Личная подпись спортсмена об умении плавать |
|-----|--------------|------------|-----------|---------------|-------------|---|
|     | Шкипер       |            |           |               |             |   |
|     |              |            |           |               |             |   |
|     |              |            |           |               |             |   |
|     |              |            |           |               |             |   |
|     |              |            |           |               |             |   |

Участник моложе 18 лет имеет письменное согласие от родителей/законных представителей на участие в соревновании.

Подписывая заявку команды, каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревнованиях на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Положения, Правил, Гоночной Инструкции соревнований и устные распоряжения представителей проводящей организации.

Руководитель, подписывая заявку экипажа, обязуется нести ответственность в случае причинения ущерба яхте в период ее эксплуатации командой.

Дата \_\_\_\_\_

Шкипер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Ф.И.О.

Представитель спортивного клуба вуза \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Ф.И.О.

МП

(контактный телефон руководителя команды: \_\_\_\_\_)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.