

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)  
ГИ – Гоночная инструкция  
ПоС – Положение о соревновании  
ГСС – Главное судейское судно  
ГК – Гоночный комитет  
ПК – Протестовый комитет  
ПО – Проводящая организация

### 1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.
- 1.2. Когда применяется ППГ 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:
  - (1) оклик «Место для поворота» – несколько раз явно указать рукой на ветер; и
  - (2) оклик «Поворачивай» – несколько раз явно указать рукой на другую яхту и взмахнуть на ветер.
- 1.3. ППГ 40.1 применяется в течение всего времени нахождения участников на воде.
- 1.4. В случае противоречия между ПоС и ГИ текст ГИ имеет преимущество.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут публиковаться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты и могут дублироваться в группе регаты в WhatsApp.
- 2.2. В экстренных случаях извещения участникам могут быть сделаны устно на воде, в этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

### 3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано до начала брифинга дня, с которого оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

### 4. ЯХТЫ

- 4.1. Соревнование проводится в формате гонок флота на яхтах класса МХ700, предоставленных ПО. Команды будут распределяться по яхтам ежедневно по результатам жеребьевки, которая будет проводиться вместе с ежедневным брифингом в офисе регаты.
- 4.2. Условия использования яхт указаны в пункте XII ПоС. Участникам запрещается изменять предоставленные яхты, за исключением следующего:
  - (a) компас может быть привязан или приклеен к корпусу или рангоуту;
  - (b) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены в любом месте яхты;
  - (c) корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой;
  - (d) разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией; и
  - (e) разрешено использовать приспособления или оборудование, предназначенные для настройки, но **регулировка вант и штага запрещена**.
- 4.3. Всё предоставленное оборудование, предназначенное для гонки, должно находиться на яхте во время гонки.
- 4.4. Разрешается выдвигать бушприт только для несения генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера.
- 4.5. Запрещается выдвигать бушприт пока яхта идет выше курса, на котором возможно эффективное несение генакера.
- 4.6. До сигнала «Предупреждение» очередной гонки яхта может попросить отложить старт из-за поломки или повреждения яхты или травмы члена экипажа. Для этого она должна подойти к подветренной стороне ГСС как можно скорее и оставаться там, если не получит иные указания от ГК.
- 4.7. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.

4.8. Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО. Если яхта не успела произвести ремонт в отведенное ей время или поломка произошла после сигнала «Предупреждение», это не может служить основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a), кроме случаев, когда поломка произошла ниже ватерлинии или выше краспичного узла мачты (включительно), либо в силовых конструкциях корпуса.

## 5. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на стойке пресс-вола.

5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через **30 минут** после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

## 6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1.

Дата	Мероприятие	Планируемое время
<b>30 октября</b> Суббота	Церемония открытия, жеребьевка, брифинг	<b>09:30</b>
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	<b>11:00</b>
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.	<b>не позже 15:30</b>
<b>31 октября</b> Воскресенье	Жеребьевка, брифинг	<b>09:30</b>
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	<b>10:30</b>
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.	<b>не позже 15:00</b>

Максимальное количество гонок в соревновании – **10**.

Максимальное количество гонок в день – **5**.

6.2. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, не менее чем за **5 минут** до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

6.3. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – **белый флаг с символом класса МХ700**.

## 8. ЗОНЫ ГОНОК

Зона гонок будет расположена в акватории озера Донузлав.

## 9. ДИСТАНЦИЯ

Схема дистанции, включая порядок прохождения знаков и сторону, с которой нужно оставить каждый знак, описана в Приложении 1.

Одновременно с сигналом «Предупреждение» ГК укажет применяемую схему дистанции:

дистанция **L2** – **нет дополнительного сигнала**;

дистанция **W2** – **поднят флаг «S»**.

## 10. ЗНАКИ

**Знак 1** – красный цилиндрический или оранжевый пирамидальный надувной буй. Не позднее сигнала «Предупреждение» ГК укажет Знак 1, подлежащий огибанию, следующим образом:

поднят ЦИФРОВОЙ ВЫМПЕЛ «1» – огибать **КРАСНЫЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ БУЙ** (установлен левее);

поднят ЦИФРОВОЙ ВЫМПЕЛ «2» – огибать **ОРАНЖЕВЫЙ ПИРАМИДАЛЬНЫЙ БУЙ** (установлен правее).

**Знаки 2S, 2P** – оранжевые пирамидальные надувные буи.

**Стартовый/финишный знак** – веха с оранжевым флагом.

## 11. СТАРТ

11.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце.

11.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26 со следующими изменениями:

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
3	Поднимается флаг класса	один	Предупреждение
2	Поднимается флаг «Р» или флаг «U», или <b>черный</b> флаг	один	Подготовительный
1	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	один	Старт

11.3. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС может быть поднят флаг «R» означающий: «**Несение генакера запрещено**».

11.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через **5** минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

## 12. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

При изменении следующего участка дистанции во время прохождения яхтами ворот (2S/2P) на ГСС будет поднят флаг «С» вместе с цифровым вымпелом, указывающим новый Знак 1 (согласно ГИ 10), с повторяющимися звуковыми сигналами. Этим изменяется ППГ 33.

## 13. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

## 14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1. ППГ 44.1 изменено: «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот». ППГ 44.1 будет также применяться в случае нарушения ППГ 42.

14.2. Будет применяться **прямое судейство на воде ампаирами** по процедуре, описанной в Приложении 2 к ГИ.

## 15. КОНТРОЛЬНОЕ И ПЛАНИРУЕМОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

Контрольное время гонки для первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28	Целевое время гонки
50 минут	30 минут

Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(а).

Яхта, финишировавшая позже, чем через **10** минут после финиша первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28, считается «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

## 16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1. ППГ 61.1(а) изменено: вместо красного флага используется флаг «Y», который может быть убран после показа. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(а) протестующая яхта должна сразу после финиша показать флаг «Y» судьям ГК на ГСС и сообщить номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.

16.2. Бланки запроса на рассмотрение можно получить в офисе регаты.

- 16.3. Время подачи протестов – **60 минут** после финиша последней яхты в последней гонке дня, либо после подачи ГК сигнала о том, что сегодня гонок больше не будет. Это время будет опубликовано. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.
- 16.4. Извещение о поданных протестах будет опубликовано не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. В этом извещении также будет указано время рассмотрения. Место рассмотрения – офис регаты.
- 16.5. Будет применяться система арбитража в соответствии с Приложением Т ППГ.
- 16.6. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано в пределах 15 минут после того, как сторона была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется ППГ 66.2(а)(2).
- 16.7. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано. Этим изменяется ППГ 62.2(а).

## **17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 17.1. Должно быть проведено не менее 3 гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 17.2. Если будет проведено менее 5 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках. Если будет проведено от 5 до 8 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата. Если будет проведено 9 и более гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.

## **18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

## **19. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

- 19.1. Замена члена экипажа может быть разрешена при соблюдении пунктов IV и XI ПоС.
- 19.2. Для замены повреждённого или утерянного оборудования яхта должна при первой разумной возможности обратиться к техническому персоналу ПО.

## **20. РЕКЛАМА**

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

## **21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

ГСС – синяя яхта.

Катер ампайра – РИБ с белым флагом U.

## **22. УДАЛЕНИЕ МУСОРА**

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

## **23. РАДИОСВЯЗЬ**

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

## **24. ПРИЗЫ**

Призы – в соответствии с ПоС. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

## **25. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск (см. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке»). ГК не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него или во время соревнования, или после него.