



# МИССИЯ

## ВАСИЛИЙ КРАВЧЕНКО О СТУДЕНЧЕСКОЙ ЛИГЕ

БЕСЕДОВАЛИ  
СЕРГЕЙ БОРИСОВ  
И АРТУР ГРОХОВСКИЙ

В начале было слово, и слово это прозвучало в 2011 году. Даже несколько слов – вопрос: «Почему бы и нет?» В 2013 году в Казани должны были состояться Всемирные студенческие игры – Универсиада. Так почему бы в ее рамках не прове-

сти парусные соревнования? На чем? Конечно, на «Финнах»!

Почему «конечно» – это понятно, поскольку идея, многим показавшаяся наивной и уже потому неосуществимой, принадлежала Василию Кравченко, президенту Российской ассоциации яхт класса «Финн». Именно ему, если честно, принадлежит главная заслуга в возрождении этого экс-олимпийского класса в России с подъемом до уровня, на котором спортивным функ-

ционером уже невозможно его игнорировать. Но студенческий парус?

Это было ново, незнакомо, само словосочетание – непривычно. И насколько реально? Но надо знать Василия Кравченко, особенности его характера: для него нерешаемых задач не бывает, есть неверный подход в их решении. И с присущей ему обстоятельностью мастер спорта, победитель и призер всесоюзных, всероссийских и

международных регат в классе «Финн», кандидат физико-математических наук, генеральный менеджер крупных международных корпораций, имеющих представительства в России, приступил к осуществлению своей идеи.

Прошло 10 лет. Ныне Василий Кравченко руководитель совета Ассоциаций классов яхт. Еще в его послужном списке должности руководителя Комитета массового, любительского и студенческого спорта Всероссийской федерации парусного спорта и работа в исполкоме Международной ассоциации класса «Финн». А еще он член рабочей группы Министерства спорта РФ по цифровизации спорта и единственный в России международный судья-меритель. И все эти годы лауреат национальной премии «Яхтсмен года» в номинации «За вклад в развитие парусного спорта» возглавляет совет Студенческой парусной лиги. За это время многое из задуманного удалось претворить в жизнь, а что впереди? Об этом мы и поговорили с Василием Кравченко.

**Yacht Russia:** Василий, а ведь многие не верили, что у вас что-то получится...

**Василий Кравченко:** Идея включения паруса в Универсиаду Казань-2013 была столь заманчивой, что нужно было попытаться ее реализовать. И оказалось, что даже если лобовая атака не удастся, получить плюсы для студенческого паруса реально. Наша настойчивость, запал и доводы были убедительными, результатом чего стало тесное сотрудничество с Российским студенческим спортивным союзом (РССС). Уже на следующий год мы провели первый чемпионат РССС по парусному спорту, а в год Универсиады – Международный Университетский Кубок по парусному спорту под эгидой Всемирной федерации студенческого спорта (FISU). В том же 2013 году вышли рекомендации Министерства спорта РФ о создании студенческих спортивных лиг

и стало понятно, что для того, чтобы студенческий парусный спорт органично развивался в новой «системе координат», надо оформляться в Лигу. Учредителем ее выступил РССС. Войти в состав учредителей было предложено и Всероссийской федерации парусного спорта, но она поосторожничала.

**YR:** По причине?

**В.К.:** Студенческие спортивные лиги были на тот момент молодым, еще не до конца сформировавшимся направлением. Нужно было иметь стратегическое мышление, чтобы разглядеть перспективу, а еще смелость и решительность, чтобы сработать на опережение. Но это столько забот при призрачных дивидендах! В итоге все хлопоты достались Ассоциации яхт класса «Финн». Впрочем, отчасти это оказалось и к лучшему, потому что избавило от ненужных метаний, и вообще, важно не мешать тем, кто и сам справляется.

**YR:** В начале пути всегда формулируются задачи и цели...

**В.К.:** В рекомендациях Минспорта был обозначен вектор развития, но роль и полномочия студенческих спортивных лиг не были прописаны законодательно, с этим нет ясности и до сих пор. Нашей задачей для начала стало создание календаря межвузовских соревнований. Для этого предстояло объединить островки, скажем так, студенческой активности в парусном спорте, слить воедино различные течения. Необходимо было выстроить хорошо структурированную систему, которая, с одной стороны, опиралась бы на студентов и энтузиастов парусного спорта как истинных движителей этой системы, а с другой – была бы органично встроена в государственную вертикаль, чтобы использовать ее преимущества вместо того, чтобы с ними бороться.

**YR:** Это сложно, слишком много противоречий. А что говорит зарубежный опыт?

**В.К.:** В организационном плане аналогов нашей Лиге за рубежом я не знаю. У каждой

страны свои особенности. Так, в России государство очень глубоко включено в регулирование спорта и физической культуры, а студенческий спорт жестко выделен в отдельное направление. А вот в Германии, к примеру, чисто студенческого спорта нет вообще, но есть молодежные программы. Достаточно сильные студенческие движения в парусном спорте есть во Франции, Китае, Корее, Сингапуре. Это роднит их с нами – всегда проще, когда говоришь на одном «языке». С Францией и Китаем у нас особенно хорошие контакты, поэтому российские команды время от времени выезжают к ним.

**YR:** А Всемирная федерация студенческого спорта не задумывается над общим знаменателем? Так всем было бы проще и лучше.

**В.К.:** Они работают в этом направлении. В частности, FISU постепенно все приводит к единому формату соревнований – прибрежным гонкам флота на килевых яхтах с экипажами по 4–5 человек.

**YR:** Но вы начинали с «Финнов»...

**В.К.:** До недавнего времени центральными соревнованиями лиги был Международный университетский Кубок по парусному спорту, проходивший в Москве. Да, начинался он с класса «Финн», так как соревнования в этом классе были у нас четко отлажены, потом присоединился «Снайп», затем «Луч». Возможно, так бы и продолжалось еще какое-то время, но, как это ни покажется странным, вмешалась пандемия. Но не зря же говорят, что любой кризис – это не только потери, но и новые возможности. Минувший год заставил нас существенно поменять концепцию. С выигрывшем гранта Российского студенческого спортивного союза нам удалось не только оперативно организовать многоэтапный Кубок Студенческой парусной лиги, но и сделать акцент на новых отечественных классах яхт «mX700» и «Ракета-610». В результате было принято решение



Умение работать в команде – одна из задач, которую ставит перед собой Студенческая парусная лига

Студенты у руля – это всегда гарантия острой борьбы. Адреналин играет!

делают больший упор на килевые яхты с экипажами 4–5 человек при сохранении ориентации на отечественного производителя.

**YR:** Разумное решение, тут и командный дух, и взаимовыручка, и наставничество, и вообще, молодежь любит компании.

**В.К.:** Все так, ведь наша Лига – это далеко не чисто спортивный проект. Мы изначально решили, что ключевым показателем для нас будут не медали и победы, а количество систематически занимающихся парусным спортом студентов. Спортивная состав-

ляющая здесь лишь мотиватор вовлечения спортсменов и их ВУЗов в парусный спорт. Отсюда еще одна особенность нашей

Лиги: мы стараемся максимально привлекать к работе и управлению нашей организацией самих студентов. У молодых ребят вдосталь энергии, креативности, и мы, их старшие товарищи, выпускники со стажем, заряжаемся от них этому. Но есть и обратная сторона: свойственный юности максимализм не подкрепляется опытом, ребята быстро загораются, но также быстро и угасают, им не хватает комплекс-

ной и долгосрочного видения. Поэтому в рамках Лиги решаются и такие задачи, как воспитание у студентов ответственного отношения к делу, навыков системной работы, обучение взаимодействию с такими серьезными организациями, как Министерство спорта, ВФПС, Студенческий спортивный союз, да и с ректорами ВУЗов тоже нужно уметь вести диалог. Если говорить о социальной составляющей нашей Лиги, то это она и есть.

**YR:** Вы сказали, что ключевой момент для Лиги – количество занимающихся парусным спортом. А сколько их?

**В.К.:** В мероприятиях Лиги принимают участие в зависимости от 300 до 600 студентов, представляющие более 50 ВУЗов России. У нас 13 региональных представительств по всей стране – от Калининграда до Владивостока.

**YR:** А что с регатами?

**В.К.:** В России проводится более 30 студенческих соревнований, по которым Студенческая парусная лига ведет зачет в формате Кубка. На 2021 году нас заявлено 15 этапов в Москве, Санкт-Петербурге, Анапе, Севастополе, Евпатории, Геленджике, Курске, Орле, Грозном, Ярославле. Кроме того, Лига активно участвует в различных фестивалях. Но и это далеко не все. Еще одно направление нашей работы – создание и помощь в развитии студенческих парусных яхт-клубов. Сейчас у нас в проработке два больших проекта – спортивный клуб при Магнитогорском металлургическом комбинате и Межвузовский студенческий яхт-клуб в Санкт-Петербурге. Также в планах развитие региональных студенческих кубков, чтобы оживить местные спортивные календари и подогреть интерес студентов и ВУЗов к парусному спорту.

**YR:** Насколько спортивные мероприятия Лиги и их результаты признаны на официальном уровне или это... общественный спорт?

**В.К.:** С 2013 года Лига взяла на себя заботу о проведении еже-



годных официальных Всероссийских студенческих соревнований, которые входят в Единый календарный план (ЕКП) физкультурных и спортивных мероприятий Министерства спорта. К сожалению, в ЕКП можно было внести только одни соревнования среди студентов по одному виду спорта, но с 2021 года ситуация решительно изменилась, и теперь уже все этапы Кубка Студенческой парусной лиги вошли в Единый календарный план, их результаты признаются, что открыло возможность тарификации тренеров и присвоения разрядов, а это очень и очень важно, это – стимул! В 2019 году нашей Лигой были проведены отборочные соревнования на участие во Всемирной Универсиаде, и это был важный для всех результат, так как, насколько я знаю, команда яхтсменов показала наивысший результат среди всех российских команд, сформированных по соревнованиям студенческих спортивных лиг, она вышла в финал и заняла 6-е место. И это хороший результат, ведь наша Лига собирает и пытается объединить всех спортсменов студенческого возраста, даже если их ВУЗы никак не связаны со спортом. Да, мы не можем похвастаться тем, что воспитали олимпийского чемпиона, но и цели такой перед собой не ставим.

**YR:** Вы сотрудничаете с Ассоциацией студенческих спортивных клубов России?

**В.К.:** В декабре 2020 года наша Лига и ассоциация подписали договор о сотрудничестве, в рамках которого предполагается взаимное участие в проектах и организация совместных мероприятий. Сейчас мы формируем базу ВУЗов и налаживаем контакты со спортклубами, членами АССК, чтобы через них организовывать заявочные кампании, посылать команды от ВУЗов на соревнования Лиги. В перспективе есть идея проведения отдельного чемпионата АССК по парусному спорту.

**YR:** Какими вам видятся перспективы развития Лиги?

**В.К.:** Студенческие спортивные лиги как таковые закреплены как субъекты в федеральном законе о спорте, хотя, повторюсь, пока и без четких полномочий. Тем не менее по логике рано или поздно они станут аналогами спортивных федераций в области студенческого спорта. Думаю, такая судьба уготована и нашей Лиге. Уже выработана четкая вертикаль внесения студенческих соревнований в календарный план Министерства спорта: организатор > Лига > Российский студенческий спортивный союз > Минспорт. Остается наладить взаимодействие с ВФПС, регио-

нальными федерациями парусного спорта, советами ректоров ВУЗов, региональными отделениями РССС, спортивными клубами, флотами, ассоциациями классов яхт. Все это требует времени, так как зачастую упирается в застарелые привычки, менталитет многих руководителей. Поэтому мы не форсируем события, но терпеливо и последовательно движемся к цели.

**YR:** Вы все время говорите «мы». У вас есть команда?

**В.К.:** Есть друзья и единомышленники. Я не могу назвать всех, но некоторых просто обязан. Это Юрий Тарновский из студенческого яхт-клуба при Донском государственном техническом университете. Это Валерия Кочетова, президент Ассоциации яхт класса Open 800, и Дмитрий Жайворонок, главный организатор соревнований на яхтах класса «МХ700». Это Александра Решетова, недавно сама еще студентка, а ныне исполнительный директор лиги. Это Дмитрий Зарицкий из Калининграда. Это Константин Муругов, Егор и Сергей Терпиговы. Это тренеры, наставники и судьи Алексей Чариков, Сергей Косарев, Маргарита Заботина, Анна Ольховская. Список можно продолжать. Их много, моих соратников. И я благодарен всем. Это наше парусное студенческое братство! 🇷🇺

Василий Кравченко и «Финн» – это та любовь, которая навсегда



ФОТО: ИЗ АРХИВА ВАСИЛИЯ КРАВЧЕНКО