

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ КЛАССОВ ЯХТ, АССОЦИАЦИЙ КЛАССОВ ЯХТ

1. Общие положения

Класс яхт - яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения соревнований в этом классе яхт в рамках Правил в смысле определения, содержащегося в Правилах Парусных Гонок (ППГ). Без ограничения общности, классы яхт могут быть монотипными, ограниченными и свободными в обычном смысле этих терминов.

Класс яхт должен иметь Правила класса яхт, которые должны определять

- наименование класса яхт,
- эмблему (символ) класса яхт,
- физическую спецификацию яхт, относящихся к данному классу,
- порядок управления данным классом яхт.

Ассоциация класса яхт – некоммерческое юридическое лицо или некоммерческое образование, не имеющее статуса юридического лица. Ассоциация должна иметь устав, который соответствует задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержит, в том числе:

- наименование класса яхт;
- условия управления классом Ассоциацией класса яхт;
- порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов;
- указание целей (предназначения) класса яхт;

Настоящее Положение регламентирует порядок признания Общероссийской общественной организацией «Всероссийская федерация парусного спорта» (ВФПС) на территории РФ классов яхт и Ассоциаций классов яхт, порядок формирования структуры управления признанными классами яхт с целью:

- обеспечения на территории РФ равных условий для спортсменов, выступающих в дисциплине (классе яхт);
- развития класса яхт на территории РФ;
- взаимодействия с международными организациями, осуществляющими управление соответствующими классами яхт;

Ассоциация класса яхт является основным органом управления классом яхт.

Признание класса яхт ВФПС означает возможность включения соревнований в данном классе в План-Календарь мероприятий ВФПС.

Признание Ассоциации класса яхт ВФПС означает признание права (полномочий) Ассоциации на управление классом яхт на территории РФ и/или делегирование Ассоциации класса яхт полномочий ВФПС (частично или полностью) в части управления классом яхт.

Настоящее Положение не ограничивает права региональных и местных федераций парусного спорта (ФПС) по признанию классов яхт для проведения региональных и местных соревнований, проведению соревнований в признанных ими классах яхт и в любых других классах яхт.

2. Определения и принятые сокращения

2.1. Определения

Понятие	Определение
Яхта	Везде, где допускается по контексту, парусное судно, включая спортивные снаряды, передвигающиеся при помощи (за счет) ветра.
Класс яхт	Яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения соревнований в этом классе яхт в рамках Правил, как определено в ППГ. <i>(Полное определение см. в п. 1 настоящего Положения).</i>
Правила класса	Регламент, описывающий физическую спецификацию яхт, объединяющихся в класс, и порядок управления (администрирования) классом
Самостоятельный класс яхт ¹	Класс яхт, не являющийся международным, управление которым осуществляется целиком и полностью Ассоциацией класса.
Национальный класс яхт	Класс яхт, в управлении которым участвует и имеет существенные полномочия Национальная организация – член World Sailing (WS) (Member National Authority (MNA)) - ВФПС.
Класс яхт WS	Класс яхт, имеющий статус класса WS согласно п. 10.2 Регламента WS
Международный класс яхт	Класс яхт имеющий Международную Ассоциацию.
Олимпийский класс яхт	Класс яхт, включенный в программу предстоящих Олимпийских игр в качестве одной из дисциплин
Ассоциация класса яхт	Ассоциация класса яхт – некоммерческое юридическое лицо или некоммерческое образование, не имеющее статуса юридического лица. Ассоциация должна иметь устав, который соответствует задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержит, в том числе:

¹ Примеры – «Четвертьтонник» АФЧ, Open-800, Л-6 и др.

*Всероссийская Федерация Парусного Sports
Положение о Признании Классов Яхт, Ассоциаций Классов Яхт*

	<ul style="list-style-type: none">• наименование класса яхт;• условия управления классом Ассоциацией класса яхт;• порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов;• указание целей (предназначения) класса яхт
Офицер класса яхт	Физическое лицо-член ВФПС, которому делегируются полномочия по частичному выполнению функций администрирования класса.
Национальная Ассоциация международного класса яхт	Ассоциация класса яхт, действующая на территории РФ, признанная Международной ассоциацией класса яхт в качестве национальной.
Национальная Ассоциация класса яхт WS и класса яхт, признанного WS	Ассоциация класса яхт, действующая на территории РФ, признанная в качестве национальной Международной Ассоциацией класса яхт, которая в свою очередь признана WS.
Признанный ВФПС класс яхт	Класс яхт, признанный Президиумом ВФПС в соответствии с настоящим Положением.
Признанная ВФПС ассоциация класса яхт	Ассоциация класса яхт, признанная Президиумом ВФПС в соответствии с настоящим Положением.
Администрирование класса	Администрирование класса подразумевает под собой функции и ответственность, как это определено в п.7.1. настоящего Положения.
Регионы	Субъекты Российской Федерации.

2.2. Принятые сокращения

Сокращение	Полное название
ВФПС	Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта»
WS	Международная федерация парусного спорта «World Sailing»
ППГ	Правила парусных гонок
Спортсудорегистр ВФПС	Реестр регистровых номеров, присваиваемых Национальной федерацией (ВФПС) согласно правилам WS.
Комиссия	Комиссия Президиума ВФПС по признанию классов яхт, ассоциаций классов яхт

3. Признание классов яхт ВФПС

3.1. Класс яхт не может быть признан ВФПС без наличия на территории РФ Ассоциации класса яхт либо Офицера класса яхт.

3.2. Условия признания ВФПС класса яхт:

(a) яхты, объединенные в данный класс, должны иметь существенные отличительные конструктивные особенности по сравнению с яхтами уже признанных классов яхт;

(b) класс должен иметь разработанные правила класса;

Для Национальных классов яхт Правила класса яхт должны соответствовать Стандартным правилам класса WS, одобрены Техническим комитетом ВФПС, утверждены Президиумом ВФПС. Для самостоятельных классов яхт Правила класса яхт должны быть согласованы Техническим комитетом ВФПС;

(c) класс обязан иметь действующую и осуществляющую управление классом яхт Ассоциацию класса яхт;

(d) Регистрация в Спортсудорегистре ВФПС на территории РФ яхт данного класса в числе не менее указанного в таблице 1;

Таблица 1: Минимальное число яхт, зарегистрированных на территории РФ, необходимое для признания класса яхт ВФПС (основание - регламент WS, п.10.2.1(d)).

Длина яхты	Минимальное количество яхт
Яхты длиной менее 6 метров	15
Яхты длиной 6 метров и более, но менее 9 метров.	7
Яхты длиной 9 метров и более, но менее 12 метров	6
Яхты длиной 12 метров и более, но менее 15 метров	4
Яхты длиной 15 метров и более	2

(e) ежегодное проведение на территории России не менее одного соревнования, уровня не ниже регионального (субъекта федерации), а для Национального класса – не ниже межрегионального, в котором (или в которых по совокупности, если проводится несколько соревнований) принимает участие количество яхт данного класса не меньше минимально указанного в Таблице 1 п. 3.2.(d). При этом в зачет выполнения данного условия принимаются только яхты, зарегистрированные на территории РФ в спортсудорегистре ВФПС, и одна яхта может приниматься в зачет не более одного раза;

3.3. Признание класса осуществляется на основании письменной заявки Ассоциации класса, включающей:

*Всероссийская Федерация Парусного Спорта
Положение о Признании Классов Яхт, Ассоциаций Классов Яхт*

- полное название Ассоциации - заявителя, ФИО и контакты руководителя и/или других лиц, ответственных за управление классом;
- официальное полное и сокращенное название класса;
- краткое описание, время и место возникновения;
- количество яхт, принадлежащих к данному классу, на территории Российской Федерации;
- список проведенных в Российской Федерации соревнований в течение года, предшествующего дате подачи заявки;
- отличия от других спортивных дисциплин вида спорта;
- перспективы развития заявленного класса яхт в Российской Федерации;

К заявке прилагаются:

- a) правила класса яхт, содержащие структуру управления классом на территории РФ;
- b) копия протокол общего собрания членов или учредителей Ассоциации об избрании руководителя, руководящих и исполнительных органов;
- c) выписка из судорегистра ВФПС о количестве яхт данного класса, зарегистрированных в Судорегистре ВФПС;
- d) копии протоколов соревнований, проведенных на территории РФ в течение года до момента подачи заявления о признании с указанием принадлежности экипажа к субъекту РФ;
- e) для международных классов яхт - копии устава (конституции) Международной ассоциации класса, Правил класса.
- f) копия устава Ассоциации класса яхт, содержащего:
 - наименование класса яхт;
 - порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов;
 - условия управления классом Ассоциацией класса яхт;
 - указание целей (предназначения) класса яхт
- g) для Ассоциации, зарегистрированной в качестве юридического лица, – подтверждение статуса члена ВФПС, для Ассоциации, действующей без регистрации юридического лица, - список членов Ассоциации с указанием ФИО, ID ВФПС.

3.4. Заявка на признание класса яхт рассматривается постоянно действующей Комиссией Президиума ВФПС по признанию классов яхт, ассоциаций классов яхт, формируемой из представителя Исполкома ВФПС, представителя Технического комитета ВФПС и экспертов, делегированных Признанными ВФПС ассоциациями классов яхт по направлениям: «Детско-юношеские классы яхт», «Олимпийские классы яхт», «Гоночные швертботы», «Гоночные килевые яхты – моно типы и One Design», «Крейсерские (каютные) яхты», «Ледовые классы», «Парусные доски», «Кайтинг», «Правовые вопросы, связанные с деятельностью ассоциаций классов яхт» (далее Комиссия). Каждый из членов комиссии - представителей комитетов, направлений по классам яхт несет ответственность за связь с соответствующими комитетами,

ассоциациями классов яхт, совокупно представляя их позицию, и за экспертную проработку и оценку вопросов, связанных со своим направлением.

Комиссия осуществляет проверку соответствия представленной заявки и прилагаемых документов требованиям настоящего положения, определяет наличие/отсутствие аналогичного признанного класса яхт на территории РФ, выполнение условий п.3.2 настоящего Положения. В случае отсутствия аналогичного признанного класса яхт и выполнения условий п. 3.2 настоящего Положения Комиссия рекомендует Президиуму ВФПС признать класс яхт. Для национальных классов Комиссия одновременно представляет на утверждение структуру управления классом яхт, предложенную Ассоциацией класса яхт.

- 3.5. Президиум ВФПС полномочен осуществлять признание класса яхт, утверждать структуру управления классом.
- 3.6. В исключительных случаях, если класс яхт не удовлетворяет требованиям п.3.2(d) и п.3.2(e) настоящего Положения, но входит или планируется к вводу в программу политики классов Сборной команды по парусному спорту РФ, Президиум ВФПС может предоставить классу яхт временный статус признанного класса яхт. Инициировать предоставление классу временного статуса может Ассоциация класса яхт. Временный статус присваивается сроком не более чем на 2 года. По истечении установленного срока временный статус признания класса яхт прекращает свое действие решением Президиума ВФПС, если соответствие класса яхт требованиям п.3.2 настоящего Положения не подтверждено Комиссией (п.3.4 настоящего Положения).
- 3.7. Исключение класса яхт из реестра классов яхт производится решением Президиума ВФПС по представлению Комиссии в случаях, если класс перестал соответствовать одному из условий, указанных в п. 3.2. настоящего Положения.

4. Признание Ассоциаций классов яхт ВФПС

4.1. Условия присвоения статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт»:

- (a) наличие избранных руководящих и исполнительных органов Ассоциации класса яхт;
- (b) наличие Устава Ассоциации, соответствующего задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержащего, в т.ч.
 - наименование класса яхт;
 - условия управления классом Ассоциацией класса яхт;
 - порядок избрания руководящих и исполнительных органов;
 - цели класса яхт;
- (c) для национальных ассоциаций международных классов (том числе - классов WS) политика членства, отраженная в Уставе Ассоциации, должна соответствовать политике членства международной Ассоциации класса;
- (d) наличие Технического комитета, в состав которого входит, не менее одного официального мерителя ВФПС, аттестованного на данный класс яхт, или международного мерителя данного класса яхт;

- (e) для Ассоциации (имеющей статус юридического лица) проведение в качестве организатора или соорганизатора - не менее одного соревнования в яхтах данного класса, отвечающего требованиям пункта 3.1(e) настоящего Положения.
Для Ассоциации, не имеющей статус юридического лица - проведение ее членом/членами в качестве организатора или соорганизатора не менее одного соревнования в яхтах данного класса, отвечающего требованиям пункта 3.1(e) настоящего Положения.;
- (f) подтверждение статуса члена ВФПС для ассоциаций - юридических лиц, подтверждение статуса члена ВФПС для физических лиц, входящих в Ассоциацию, действующую без образования юридического лица;

4.2. Исключается двойное администрирование классом яхт, а именно:

В одном классе яхт может быть признана только одна Ассоциация.

- (a) В случае, если на право администрирования класса яхт претендует несколько ассоциаций, удовлетворяющих требованиям п.4.1 настоящего Положения, решение о признании той или иной Ассоциации принимается на основании следующих критериев:

- количество спортивных соревнований, имеющих статус не ниже межрегионального уровня, за предыдущий год, проведенных Ассоциацией,
- количество яхт, входящих в ассоциацию, зарегистрированных в Спортсудорегистре ВФПС (За исключением парусных досок, парусных лыж, кайтинга и сноукайтинга. Для данных классов рассматривается количество спортсменов, зарегистрированных в Спортсудорегистре ВФПС, входящих в претендующую на администрирование Ассоциацию);
- количество спортсменов-членов Ассоциации, выступающих на соревнованиях всероссийского уровня за предыдущий год (кроме крейсерско-гоночных и килевых гоночных яхт);
- количество регионов, представляемых Ассоциацией;
- наличие технического комитета, включающего не менее одного мерителя ВФПС или международного мерителя;
- для международных классов – соответствие требованиям, предъявляемым Международной ассоциацией к Национальной ассоциации класса яхт.
- наличие технического комитета, включающего не менее одного мерителя ВФПС

В исключительных случаях, если ни одна из организаций, претендующих на статус Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт, не удовлетворяет требуемым критериям, Президиумом ВФПС может быть принято решение о непризнании ни одной из Ассоциаций. В таких случаях должен быть назначен Офицер класса яхт из числа кандидатур, выбранных и согласованных со всеми Ассоциациями, претендующими на управление данным классом яхт.

- (b) При наличии Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт, решение о наделении указанным статусом новой организации принимается одновременно с решением о снятии статуса с действующей Ассоциации.
- 4.3. Порядок получения Ассоциацией класса яхт статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт»:
- (a) Решения о признании ассоциаций классов яхт принимает Президиум ВФПС по представлению Комиссии.
- (b) Ассоциация класса яхт, желающая получить статус Признанной ВФПС ассоциации, направляет в Исполком ВФПС и Комиссию заявление с приложением документов, подтверждающих выполнение условий, изложенных в п.4.1 настоящего Положения.
- копия протокола общего собрания учредителей об избрании руководителя, руководящих и исполнительных органов,
 - копия Устава Ассоциации,
 - для международных классов яхт - копии Устава (Конституции) Международной ассоциации класса, правил класса,
 - список членов Технического комитета с указанием статуса мерителей,
 - копия реестр яхт, принадлежащих к данному классу, с указанием регистрационного номера Спортсудорегистра ВФПС,
 - копии положений о соревнованиях согласно 4.1(f) настоящего Положения,
 - для Ассоциации, зарегистрированной в качестве юридического лица, – подтверждение статуса члена ВФПС, для Ассоциации, действующей без регистрации юридического лица, - списков членов Ассоциации с указанием ФИО, ID ВФПС.
- (c) Ассоциации международных классов при подаче в ВФПС заявления о признании самостоятельно получают и направляют в Исполком ВФПС и в Комиссию документы, подтверждающие свое членство в Международной ассоциации класса.
- (d) Исполком ВФПС направляет заявление с приложением необходимых документов в Комиссию. Комиссия рассматривает заявление и документы следующим образом:
- Представитель Технического комитета проверяет наличие и состав технического комитета Ассоциации. При необходимости Технический Комитет ВФПС делегирует аттестованного мерителя ВФПС в Ассоциацию или оказывает содействие в аттестации мерителей класса яхт на звание Официальный Меритель ВФПС;
 - Представитель Исполкома проверяет
 - статус членства в ВФПС у организации-заявителя или ее членов,
 - соответствие данных по яхтам Спортсудорегистру ВФПС и их представительство в Регионах РФ,

- Соревновательную деятельность на территории РФ и статусы проведенных соревнований.
- Представители Признанных Ассоциаций классов по соответствующим направлениям проверяют:
 - наличие других претендентов на администрирование данного класса яхт
 - соответствие устава и структуры Ассоциации задачам администрирования класса на территории России,
 - ведение реестра и рейтинга членов Ассоциации,
 - для национальных Ассоциаций международных классов – соответствие их политики членства политике международной ассоциации и при необходимости - признание их полномочий Международной Ассоциацией класса.
- (e) В случае получения положительного заключения Комиссии, указанное заключение направляется через Исполком в Президиум на рассмотрение.
- (f) В исключительных случаях, если Ассоциация класса яхт не удовлетворяет пунктам п.4.1.(e) и (или) 4.1(f) настоящего Положения, но при этом нет других претендентов на управление данным классом яхт, Президиум ВФПС в целях развития данного класса яхт может предоставить Ассоциации класса яхт временный статус Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт. Инициировать предоставление Ассоциации класса яхт данного временного статуса может Комиссия. Вышеуказанный временный статус присваивается Ассоциации класса яхт не более чем на 1 (один) год. По истечении установленного срока временный статус признания ВФПС Ассоциации класса яхт прекращает свое действие решением Президиума ВФПС, если соответствие Ассоциации класса яхт требованиям п.4.1 настоящего Положения не подтверждено Комиссией.
Президиум ВФПС может продлить временный статус Признанной Ассоциации класса.

4.4. Приостановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт».

- (a) В случае, если Ассоциация класса яхт в течение 2- (двух) лет частично или полностью не выполняет требования настоящего Положения, то статус «Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт» может быть приостановлен. на срок до 1 (одного) года с возможностью продления приостановления по решению Президиума.
- (b) Приостановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» производится Президиумом по представлению Комиссии. Одновременно с принятием решения о приостановлении статуса Президиум принимает решение об утверждении кандидатуры Офицера класса.
- (c) В случае, если статус «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» не восстановлен по истечении срока его приостановления, Комиссия выносит на рассмотрение Президиума ВФПС предложение об исключении данной Ассоциации из реестра

Признанных ВФПС ассоциаций классов яхт. Решение об исключении принимается Президиумом ВФПС.

- 4.5. Восстановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» осуществляется в соответствии с требованиями и процедурой, предусмотренными п. 4.4 настоящего Положения.
- 4.6. Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт обязана письменно уведомить ВФПС о решении о приобретении статуса юридического лица, о ликвидации юридического лица, о реорганизации юридического лица в срок не позднее 1 (одного) месяца с даты принятия указанного решения с приложением протокола заседания органа, в чью компетенцию согласно Устава Ассоциации входит принятие таких решений. Ассоциация класса яхт, регистрируемая в качестве юридического лица, или Ассоциация класса яхт без образования юридического лица, образуемые в результате реализации указанных решений, наделяются Президиумом статусом «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» в порядке и на условиях, предусмотренных разделом 4 настоящего Положения.
- 4.7. Признанная Ассоциация класса может добровольно инициировать снятие с себя полномочий по признанию ее Ассоциацией класса на территории РФ, направив соответствующее письмо в Исполком ВФПС. Президиум имеет право назначить Офицера класса.
- 4.8. Признанные Ассоциации классов яхт ежегодно до 01 февраля² предоставляют в Исполком ВФПС отчеты за прошедший год. Присланные отчеты используются в соответствии с Уставом ВФПС и Законодательством РФ.
- 4.9. Ежегодный отчет Ассоциации должен содержать следующую информацию:
 - а) контактную информацию:
 - Форму организации (с или без образования юр. лица) и официальное название организации
 - контактная информация Ассоциации
 - Сведения о руководителе Ассоциации и офицере класса (ФИО, контактная информация),
 - Сведения о Руководителе технического комитета Ассоциации (ФИО, контактная информация),
 - б) количество яхт данного класса, принимающих участие в соревнованиях на территории РФ
 - в) Перечень проведенных за отчетный период соревнований в данном классе яхт на территории РФ с приложением копий протоколов данных соревнований или ссылок на опубликованные протоколы.
5. Получение статуса «Национальная Ассоциация класса яхт» в Международных ассоциациях классов яхт:

² В 2019г. отчеты за 2018г. должны быть предоставлены до 01 апреля 2019г.

- 5.1. Обращение в Международную Ассоциацию класса яхт за получением статуса Национальной Ассоциации класса яхт, развивающей класс на территории РФ, возможно только при наличии согласования Президиума ВФПС при представлении Президиуму ВФПС протоколов руководящих органов Ассоциации, подтверждающих принятие решения об обращении за присвоением указанного статуса.
- 5.2. В случае наличия нескольких Ассоциаций, претендующих на такой статус, решение принимается Президиумом ВФПС.
- 5.3. Национальная Ассоциация класса, получившая указанный статус, направляет в Исполком ВФПС копию решения Международной Ассоциации класса яхт или копию иного документа, подтверждающего присвоение статуса «Национальная Ассоциация класса» в срок не позднее 1 (одного) месяца с даты получения соответствующего уведомления Международной Ассоциации класса яхт.

6. Офицер класса яхт

- 6.1. Позиция Офицера класса яхт вводится в случаях:
 - (a) отсутствия на территории РФ Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт,
 - (b) приостановления статуса у Признанной Ассоциации класса яхт,
 - (c) отсутствия статуса юридического лица у Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт,
- 6.2. Офицером класса может быть назначено физическое лицо - действующий член ВФПС, не имеющий задолженности по уплате членских взносов.
- 6.3. Кандидатура Офицера класса яхт предлагается Признанной ВФПС Ассоциацией класса яхт (с представлением протокола общего собрания Ассоциации или протокола руководящего органа Ассоциации, если это входит в его полномочия согласно Уставу, о выдвижении указанной кандидатуры), а при ее отсутствии – Комиссией и утверждается Президиумом ВФПС на срок не более 4-х лет. В случае назначения Офицера класса в связи с приостановлением статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт», Офицер класса утверждается Президиумом ВФПС на срок приостановления статуса.
- 6.4. Офицеру класса яхт делегируются полномочия по администрированию классом яхт на территории РФ за исключением
 - (a) прав и полномочий организатора/соорганизатора спортивных соревнований;
 - (b) прав на редактирование и трактовку правил класса.
- 6.5. Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт имеет право в любое время обратиться в Президиум с инициативой досрочного снятия полномочий с утвержденного Офицера данного класса.
- 6.6. При снятии полномочий с Офицера класса яхт, а также при истечении срока его полномочий, если нет Признанной Ассоциации класса – юридического лица, Президиум утверждает новую кандидатуру. Полномочия Офицера Класса яхт, в случае истечения их срока сохраняются до вынесения решения Президиумом.
- 6.7. Полномочия Офицера класса яхт прекращаются, а позиция сокращается в случаях:

- (a) принятия решения Президиумом ВФПС о признании юридического лица - Ассоциации класса яхт в качестве Признанной ВФПС Ассоциации соответствующего класса яхт;
- (b) по истечении срока приостановления статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» или восстановления указанного статуса;
- (c) исключения класса яхт из Реестра признанных ВФПС классов яхт.

7. Администрирование классами яхт

7.1. Администрирование классом яхт подразумевает под собой:

- a) взаимодействие с Международной Ассоциацией класса яхт (представительство РФ на ассамблеях Международной Ассоциации класса яхт, отчетность, оплата членства, другие организационные вопросы);
- b) взаимодействие с ВФПС;
- c) разработку, трактовку и внесение изменений в правила класса яхт (кроме международных классов яхт);
- d) содействие Техническому Комитету в организации сертификационного и контрольного обмера яхт класса на территории РФ, в том числе - согласование и/или рекомендация кандидатур официальных мерителей ВФПС на получение права проведения сертификационного обмера яхт данного класса на территории РФ;
- e) для соревнований, включенных в План-календарь ВФПС в данном классе яхт, согласование в соответствии с требованиями Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в План-календарь ВФПС».
- f) В целях обеспечения соответствия уровня организации и проведения соревнования требованиям Класса проводящая организация должна включать в число сопровождающих организаций Признанную Ассоциацию класса, если данная Ассоциация имеет юридическое лицо и это требование установлено политикой класса, Уставом Ассоциации класса или другим регламентным документом класса. В указанном случае между сопровождающими организациями заключается договор о совместном проведении соревнования.

7.2. В случае, если Правилами Класса яхт определено, что управление классом яхт осуществляется ВФПС, Президиум ВФПС принимает решение по тому, какой полномочный орган или член ВФПС несет ответственность за управление национальным классом, и определяет разделение полномочий и ответственности между ВФПС и Признанной Ассоциацией класса яхт.

8. Комиссия по признанию классов яхт, ассоциаций классов яхт Президиума ВФПС

- 8.1. Комиссия по признанию классов яхт, ассоциаций классов яхт Президиума ВФПС (Комиссия) создается как комиссия Президиума ВФПС и подотчетна Президиуму ВФПС.
- 8.2. В целях обеспечения единства подходов и трактовок Комиссия формируется как постоянно действующая и созывается на весь срок действия Президиума ВФПС.
- 8.3. Основными функциями Комиссии являются:

- (a) рассмотрение заявок на признание классов и признание Ассоциаций классов ВФПС с дальнейшей подготовкой предложений Президиуму ВФПС;
- (b) рассмотрение ежегодных отчетов Признанных Ассоциаций классов яхт и подготовка предложений Президиуму ВФПС по пересмотру статусов Признанных Классов яхт и Признанных Ассоциаций классов яхт;
- (c) методическая помощь Ассоциациям классов, Офицерам классов, инициативным группам в подготовке документов для признания классов, Ассоциаций классов ВФПС;
- (d) рассмотрение спорных вопросов по признанию Ассоциаций классов в случае нескольких претендентов на признание и подготовка предложений Президиуму ВФПС по этим вопросам;
- (e) ведение реестра Признанных классов яхт, Ассоциаций классов яхт.
- (f) трактовка настоящего Положения в спорных случаях и подготовка предложений Президиуму по изменению настоящего Положения;

8.4. Порядок формирования Комиссии и распределение зон ответственности

- (a) Комиссия состоит из 11 человек и формируется из
 - представителя Исполкома ВФПС,
 - представителя Технического комитета ВФПСэкспертов, делегированных Признанными ВФПС ассоциациями классов яхт, по направлениям:
 - «Детско-юношеские классы яхт»,
 - «Олимпийские классы яхт»,
 - «Гоночные швертботы»,
 - «Гоночные килевые яхты – моно типы и One Design»,
 - «Крейсерские (каютные) яхты»,
 - «Ледовые классы»,
 - «Парусные доски»,
 - «Кайтинг»,
 - «Правовые вопросы, связанные с деятельностью ассоциаций классов яхт»
- (b) Каждый из членов комиссии - представителей комитетов, направлений несет ответственность за связь с соответствующими комитетами, ассоциациями классов яхт, совокупно представляя их позицию, и за экспертную проработку и оценку вопросов, связанных со своим направлением.
- (c) Организацию обсуждений, голосований, их протоколирование и оформление результатов обеспечивает Секретарь Комиссии, который выбирается членами Комиссии из состава членов Комиссии.